



PHRF Ratings over the years

PHRF Ratings by Areas Updated on EVEN years

In the event there are less than three areas in the six target areas an average shall be calculated that includes all areas that rate a particular boat except Utah areas. If more than 6 areas are represented then the high and the low rating should be thrown out.

Boat Type	dif	US SAILING AVERAGE PHRF 2008	GSLYC 2012	SEC/NM difference V. 2010	GSLYC 2010	GSLYC 2008	GSLYC 2006	GSLYC 2002	GSLYC 2000	NUMBER OF TARGET AREAS	PHRF Ratings by Areas Updated on EVEN years						Other Areas as required										
											Chesapeake Bay	Southern California	Northern California	Lake Michigan	Galveston Bay	West Florida											
ADHARA 30	0	90	90	3	87	87		87	90	1			90														
AQUARIUS 23	-3	276	273	-3	276	273		273	270	1				258					282		294	294	282	276		276	270
BALBOA 20	0	282	282	0	282	282				0								288	276	282	282	304	282	276			
BALBOA 26 FK	0	216	216	-3	219	216				2			222	216				219	215	216							
BAYLINER 22			252	0	252	252				0																	
Beneteau 25 ODR SB	3	117	120	0	120	120				3		126		120													
BENETEAU FIRST 210	0	195	195	0	195	201				2				195						196	201			195	201	197	195
C&C 27-3 OB	0	174	174	-18	192	174				3		180		150			180										
C&C 36-1	3	129	132	-3	135	132				6				135			138				129	144	132				
CAL 20	0	279	279	6	273	282				5				270			276				288	273					
CAL 25-1 IB	0	222	222	0	222	225				1							225										
CAL 25-1 OB	3	222	225	3	222	225				3		231		222			222										
CAL 27-2 IB	-6	210	204	6	198	201				5				204			204				201						
CAPE DORY 25	-3	261	258	-3	261	261				3							261				258						
CAPRI 18			288	0	288	288	288	288		0																	
CAPRI 22	0	201	201	-3	204	204				4		207					204				201						
CAPRI 22 (TR) TM	3	201	204	0	204	204				1																	
CAPRI 22 WK	3	207	210	3	207	207				4		213					210				204						
CAPRI 23.5			114	0	114	114				0																	
CAPRI 25	-3	174	171	0	171	171	171	171	171	6		174		174		168	171				171						
CAPRI 26	0	210	210	6	204	198				2				195													
CAPRI 30 OB	-3	111	108	-3	111	108	108	108	105	5				105			108				111						
CARTER 33	6	177	183	3	180	180				1																	
CATALINA 22-1 OB SK	0	270	270	0	270	270				6		270		270		270	276				273						
CATALINA 22-2 OB FK	-3	267	264	-3	267	267				3				270			255				273						
CATALINA 25 FK	-3	228	225	0	225	225	225	225	228	6		234		228			225				228						
CATALINA 25 FK/TM/OB	-3	222	219	0	219	225	216	216	219	5				213			216				225						
CATALINA 25 SK	0	228	228	3	225	228				4							225				231						
CATALINA 25 SK TM	-3	225	222	3	219	228				2				234			219										
CATALINA 25 WK	0	228	228	3	225	228	225	225	234	2									225		225						
CATALINA 25 WK TM	-3	225	228	3	225	228				1									225		225						
CATALINA 250 CB	-3	225	222	3	219	219	228			0									225		225						
CATALINA 250	-15	225	210	3	207	210				3									225		230						
CATALINA 250 WK	0	225	225	-3	228	228				3		228		222			198				222						
CATALINA 27 IB	0	207	207	0	207	207	207	207	207	6		219		210			204				210						
CATALINA 27 OB	-3	204	201	-3	204	204	204	204	201	5				213			204				201						
CATALINA 27 TM OB	3	195	198	-3	201	198				4		204		198			195				204						
CATALINA 27 TM WK	0	207	207	9	198	207				1																	
CATALINA 27 TM/IB	0	201	201	3	198	201				4		210					201				198						
CATALINA 270	0	198	198	0	198	198				2				192			204				198						
CATALINA 28 TM	0	186	186	3	183	186				4		192		192			189				177						
CATALINA 28 WK	-6	195	189	-3	192	195				3							198				177						
CATALINA 30	-3	186	183	3	180	183				6		192		192			180				183						
CATALINA 30 BS	0	180	180	0	180	180				2				180			177										
CATALINA 30 TM BS	0	171	171	0	171	171	171	171	171	5		177		168			174				168						
CATALINA 30 TM SD (WK)	0	177	177	0	177	183	183			0																	
CATALINA 320	0	153	153	-6	159	156				4		156		150			156				156						
CATALINA 34	-3	150	147	0	147	147				4		150		150			147				150						
CATALINA 36	-3	144	141	0	141	141				6		144		144			141				141						
CHRYSLER 22 FK	0	264	264	0	264	261				2				258			258				273						
CLIPPER 26 SK	-3	249	246	0	246	246				3		246		246			246				246						
CONTESSA 26	3	249	252	0	252	249				2		252		240			252				228						
CORONADO 25	0	231	231	0	231	231				6		240		228			234				234						
ERICSON 23-2	3	225	228	-6	234	228				3				228			222				234						
ERICSON 25 CB	3	234	237	3	234	237				3		249		234			234				234						
ERICSON 26	3	234	237	0	237	234				2				234			234				234						
ERICSON 27 IB	0	231	231	6	225	231				5		246		240			228				228						
ERICSON 27 OB	-3	225	228	6	222	228				3		240		228			219				180						
ERICSON 28 +	0	183	183	3	180	183				4		186		186			180				186						
ERICSON 32-1	-15	210	195	3	192	183				3		204		198			198				186						
ERICSON 32-2	0	177	177	0	177	177	183	183	171	5		186		180			180				159						
ERICSON 32-3	0	156	156	-3	159	156				4		156		150			165				156						
ERICSON 35-2	-3	156	153	0	153	153				5		162		150			150				159						
ERICSON 36	-3	111	108	0	108	108				5		120		102			108				111						
ERICSON 38	3	114	117	0	117	114				4				114			114				120						
EVELYN 25	-3	150	147	0	147	147				1		150															
FARR 30 IB	12	138	150	0	150	150				3				150			156				147						
FARR 30 OB	3	144	147	0	147	147				0																	
FAST 40	0	93	93	3	90	93				3		93		93			93				96						
FLICKA 20	9	288	297	12	285	297				3				318			270				303						
Hobie 33 ODR SB	0	93	93	3	90	96				5		99		93			93				96						
HUNTER 22 CB	0	255	255	0	255	258				2		270					252				252						
Hunter 240	0	255	255	0	255	255				0																	
HUNTER 25.5	3	204	207	0	207	204				6		210		216			210				198						

273	244			
	204	204		
223	222			
252		249	249	246

253	258			
228	240			
189	183	186	186	183
246				
165	153	156	165	150